


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARIAN KISS	VEDOUcí TÝMU: ING. MARIAN KISS	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. PETR GUZIUR	ING. PETR GUZIUR	ING. PETR KRAJKOVIČ	
KRAJ: ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÝ OSTROH	OBEC: UHERSKÝ OSTROH	
Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průsmyk SO 01 Železniční svršek v km 92,113 SO 02 Železniční spodek v km 92,113		ZAK. ČÍSLO MCO	20-045-239-PK
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	04/2021
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ		ČÁST	POŘ.Č.
		E.1.1	07

"Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průsmyk"

SO 01 Železniční svršek v km 92,113

SO 02 Železniční spodek 92,113

Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Číslo bodu	Y	X	Z	popis bodu (poznámka)
1	542800,761	1190296,023	179,415	začátek SVÚ
2	542564,617	1189856,970	180,242	KP
3	542634,481	1189893,714	180,358	KO
4	542756,978	1190056,706	179,892	ZO
5	542772,061	1190127,570	179,424	LN
6	542747,244	1190029,274	180,039	LN
7	542680,139	1189930,076	180,445	LN
8	542558,792	1189854,231	180,232	LN
9	542504,000	1189828,467	180,035	LN
10	542500,842	1189826,982	180,030	KZO
11	542507,158	1189829,952	180,046	ZZO
12	542555,582	1189852,722	180,220	KZO
13	542562,001	1189855,741	180,237	ZZO
14	542673,081	1189923,432	180,431	KZO
15	542686,975	1189936,948	180,412	ZZO
16	542745,163	1190024,344	180,050	KZO
17	542749,235	1190034,241	180,022	ZZO
18	542765,797	1190092,843	179,462	KZO
19	542777,988	1190162,358	179,424	ZZO
21	542740,009	1189939,444	-	vrchol směrového oblouku
22	542499,475	1189826,339	180,027	konec SVÚ
23	542519,882	1189835,935	180,092	bod na koleji v místě P12
24	542542,505	1189846,573	180,173	bod na koleji v km 92,225
25	542565,129	1189857,211	180,242	bod na koleji v místě P11
26	542587,701	1189867,957	180,279	bod na koleji v km 92,175
27	542609,969	1189879,318	180,316	bod na koleji v místě P10
28	542631,585	1189891,867	180,353	bod na koleji v km 92,125
29	542652,153	1189906,065	180,390	bod na koleji v místě P9
30	542671,446	1189921,953	180,427	bod na koleji v km 92,075
31	542689,324	1189939,417	180,401	bod na koleji v místě P8
32	542705,660	1189958,332	180,317	bod na koleji v km 92,025
33	542720,337	1189978,561	180,233	bod na koleji v místě P7
34	542733,248	1189999,960	180,148	bod na koleji v km 91,975
35	542744,302	1190022,375	180,064	bod na koleji v místě P6
36	542753,419	1190045,646	179,950	bod na koleji v km 91,925

"Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průsmyk"				
SO 01 Železniční svršek v km 92,113 SO 02 Železniční spodek 92,113				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	popis bodu (poznámka)
37	542760,551	1190069,599	179,824	bod na koleji v místě P5
38	542766,026	1190093,989	179,697	bod na koleji v km 91,875
39	542770,523	1190118,581	179,571	bod na koleji v místě P4
40	542774,728	1190143,225	179,446	bod na koleji v km 91,825
41	542778,927	1190167,870	179,423	bod na koleji v místě P3
42	542783,126	1190192,514	179,421	bod na koleji v km 91,775
43	542787,325	1190217,159	179,419	bod na koleji v místě P2
44	542791,524	1190241,804	179,418	bod na koleji v km 91,725
45	542795,723	1190266,449	179,416	bod na koleji v místě P1
46	542799,922	1190291,094	179,415	bod na koleji v km 91,675
47	542772,061	1190127,570	179,525	ZP
48	542784,135	1190198,437	179,421	KV2
49	542778,554	1190165,677	179,423	ZV2
50	542777,987	1190162,353	179,423	KV1
51	542772,406	1190129,594	179,514	ZV1
52	542650,954	1189905,165	180,388	konec SVÚ/začátek rekonstrukce
53	542630,314	1189891,071	180,351	konec rekonstrukce/začátek SVÚ

U lomů sklonů se uvádí výška "z" jako průsečík tečen

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení

Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a 730420-2

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Legenda:

ZO = začátek oblouku

KO = konec oblouku

SVÚ = směrová a výšková úprava koleje

LN = lom sklonu

ZZO = počáteční bod zaoblení lomu sklonu

LN = lom sklonu

KZO = koncový bod zaoblení lomu sklonu

ZV = začátek výhybky

KV = konec výhybky